

Werkgroep A9 Operabuurt (Wijkplatform Bankras-Kostverloren)

Concept-verslag van de 1e bijeenkomst van de werkgroep 23 juni 2010

Bijlage zienswijze OTB gemeente Amstelveen

Aanwezig

J.Jonker, K.Kaspi, P.Bruynse, A.Reeder, P.Gumbmann, W.de Greef, E.Kentie, P.Swart

1. **opening**
 - 19.30 uur opening van de vergadering
2. **mededelingen.**
 - Er zijn geen mededelingen
 - De agenda wordt vastgesteld
3. **ter kennisname.**
 - Aan de werkgroepleden is verzocht om de stukken, die met de agenda waren meegestuurd, zelf thuis door te lezen. Het betreft het "reglement werkgroepen", "huishoudelijk reglement wijkplatform BaKo" en het "convenant wijkplatform - gemeente Amstelveen". Het gaat om de werkwijze van werkgroepen binnen het wijkplatform.
4. **Bespreken welke punten / doelstellingen na te streven aan de hand van een mee gezonden conceptenquête, met eventueel aanvullingen en/of wijzigingen.**
 - Doelstelling werkgroep A9:

Doelstelling 1

De werkgroep heeft als eerste doelstelling verbetering van het huidige leefklimaat in de Operabuurt en het voorkomen van negatieve effecten ten gevolge van verbreding en/of ondertunneling A9 plus alle hieraan gerelateerde ontwikkelingen (zoals Zone A9) en andere ontwikkelingen. Verkeerslawaaai moet worden teruggedrongen, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en sociale veiligheid moeten verbeteren, nu en in de toekomst.

Doelstelling 2

Als tweede doelstelling heeft de werkgroep het voorkomen van overlast tijdens de uitvoeringswerkzaamheden aan de A9 en de ZONE-A9. De overheden dienen rekening te houden met de leefbaarheid van de buurt. Dit houdt in geen bouwverkeer en sluipverkeer door de buurt, geen lawaaiige en slaapversturende nachtelijke werkzaamheden, goede communicatie met de buurt met betrekking tot de werkzaamheden.

Doelstelling 3

De derde doelstelling is participatie in de planontwikkeling ZONE-A9, waarin begrepen stadsrandstrook, Carmenlaanstrook, HOV-knooppunt, verkeersstructuur, groenbehoud, enz. (zie Participatie- en inspraakverordening gemeente Amstelveen)

Doelstelling 4

De vierde doelstelling is om de informatievoorziening met betrekking tot de A9 en de A9zone naar de buurt te verbeteren te optimaliseren. De werkgroep is zeer teleurgesteld in de informatievoorziening tot nu toe, omdat veel bewoners onvolledig tot geheel niet geïnformeerd blijken te zijn. Zo is bijvoorbeeld de Burg. Boersweg zonder enige vorm van

inspraak 3x verbreed. Ook blijkt de toekomstige verkeersstructuur (de “ruggesgraat”) al besloten.

Toelichting:

- De operabuurt wil net als de rest van Amstelveen profiteren van de ondertunneling A9. Zoals de plannen nu voorliggen krijgt de buurt een vette rekening gepresenteerd. Zo komen er bijvoorbeeld hogere grenswaarden (meer verkeerslawaaai) en maakt zelfs het gemeentebestuur zich zorgen over de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden (zie bijlage Zienswijze gem. Amstelveen).
- Volgens de werkgroep hebben de bewoners van de Operabuurt geen enkele baat bij de A9-plannen. Zo blijkt op de tekeningen van het Ontwerp-Tracé-Besluit te zien dat de tunnelmond bij Ouverture ligt. Ook blijkt te zien dat er een nieuwe “stadsweg” met twee rijbanen en vluchtstroken naast de A9 richting Stadshart bij komt. Deze plannen leiden in de huidige vorm onherroepelijk tot meer verkeerslawaaai, slechtere luchtkwaliteit, alsmede meer verkeersonveiligheid in de Operabuurt.
- Ook de ZONE-A9 plannen zullen naar verwachting niet leiden tot de gewenste verbetering van het leefklimaat. Zo moet er een nieuwe “stadsrand” worden ontwikkeld, waarvan de opbrengst ten goede moet komen aan de financiering van de tunnel in plaats van aan de omgeving. Deze ontwikkeling gaat ten koste van het aanwezige groen. De nieuwe stadsrand trekt zelf extra verkeer aan wat weer een nadelige invloed heeft ten aanzien van verkeerslawaaai, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.
- Ook het voornemen van de gemeente om een topsporthal met hotelaccommodatie en kantoren te realiseren levert eveneens geen enkele positieve bijdrage aan de buurt. Deze ontwikkeling gaat ten koste van het aanwezige groen en zal veel extra verkeer aantrekken, wat weer nadelige invloed zal hebben op het leefklimaat. Hoewel de locatie nog niet is vastgesteld, maakt de werkgroep zich zorgen, omdat het denkbaar is dat de geplande topsporthal onverhoopt onderdeel wordt van de nieuwe stadsrand.
- De werkgroep maakt zich voorts grote zorgen over het geplande HOV-knooppunt in de buurt, dat een grote impact zal hebben op het leefklimaat. Tijdens de presentatie bij het Wijkplatform bleek bijvoorbeeld, dat de gemeente van plan is om ook de rest van de Carmenlaan te slopen om hoge bebouwing met appartementen te realiseren.
- Bij de werkgroep leeft de vraag hoe het op dit moment zit met de gezondheid in de Operabuurt. Er schijnen meerdere bewoners te zijn met aandoeningen van de luchtwegen. Opgemerkt wordt dat er in de buurt ook sprake is van veel zwarte roetaanslag. De werkgroep gaat hier nadere informatie over inwinnen.
- De werkgroep wil graag de zorgen en vragen bij de politiek onder de aandacht brengen. De werkgroep heeft behoefte aan een persoonlijk gesprek met de A9 wethouders Herbert Raat (VVD), John Levie (BBA) en Jan-Willem Groot (CDA). Tevens wil de werkgroep de zorgen uiten tijdens de raadscommissie A9 (7 september of 28 september). Daarnaast alle raadsleden informeren over de problematiek.
- De werkgroep gaat bij de vastgoedeigenaars na of er in het kader van de A9-plannen welke sloopplannen er zijn. Zo nee, welke maatregelen er bij de woningen komen ten aanzien van het leefklimaat.

- De werkgroep vindt het niet nodig om nog een enquête in de buurt te houden. De eerste handtekeningactie van P. Swart heeft geleid tot 167 steunbetuigingen als resultaat.

5. Rondvraag en sluiting

- Opgemerkt wordt dat de voorgenomen acties ter informatie aan het Wijkplatform moeten worden gemeld.